

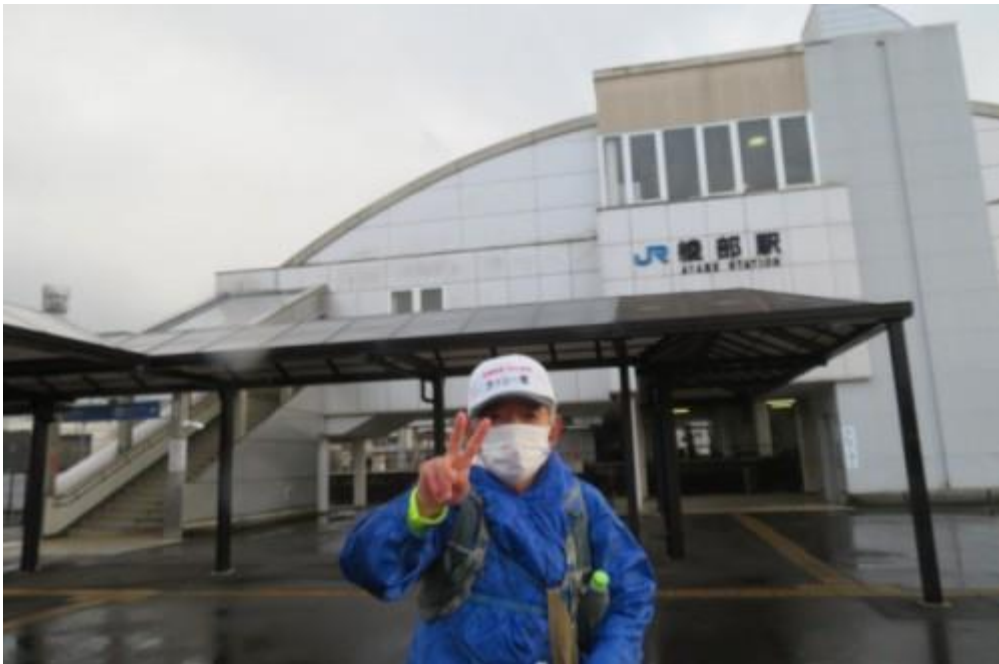
第4章 山陰本線（胡麻～和田山）

2021年3月20日（土）～3月23日（火）の3泊4日の山陰本線の旅は、悪天候にも関わらず、当初の予定通り胡麻から和田山までの営業キロ71.9kmを踏破できる。また、舞鶴線（綾部～東舞鶴：営業キロ26.4km）のうち、東舞鶴から西舞鶴までの営業キロ6.9kmも踏破できる。無論全駅舎立ち寄りにも成功。



※踏破した鉄道の路線図

今回のコースは、山と川の障害物が多い道筋のため、幹線道路からは鉄路の方向が判明できないところや線路と幹線道路の段差が50m～100m位ある箇所（絶対値）が随所に登場した。しかも天候は雨模様が多く集中力の持続にエネルギーをかなり費やした。特に、胡麻から綾部までは、これまでの歩きの中でベスト5に入る難関コースであったが、天や神のご加護や地元の人々の多大な応援などにて、無事踏破でき達成感に浸る。恰も難解な数学の問題やパズルを解いたような心境となった。これまでの人生哲学を生かし、我慢強くゆったりした気分で歩いたことが功を奏した。



※綾部駅で、京都から和田山まで繋がる（難関コース！！胡麻～綾部を踏破してV）

これで通算の営業キロは、1万1千861km（活動日数578日）となる。今回の歩きを通じて、京都から和田山までの営業キロ119kmが繋がった。

これに加え、昨年、城崎温泉から香住まで（営業キロ22km）と鳥取から出雲市まで（営業キロ154.3km）が踏破済のため、通算営業キロでは295.3km（山陰本線の43.8%達成）となった。何とか来年度を目途に日本一長い山陰本線を踏破したいものだ。

今回の歩きを通じ、舞鶴線、小浜線、播但線、京都丹波鉄道なども近い将来歩きたくなった。正に「どこまでも続く鉄道よ」である。

第1節 旅プラン

○2021年3月20日（土）曇り

のぞみ3号 新横浜 6:33 → 京都 8:25

はしだて1号 京都 8:38 → 福知山 (9:54)

こうのとり1号 福知山 9:55 → 和田山 10:22

和田山～梁瀬（やなせ）～上夜久野（かみやくの）～下夜久野～上川口（23.8 km）

上川口 18:39 → 福地山 18:46

福知山泊：福知山アークホテル 0773-24-333



○3月21日（日）雨

福知山 8:54 → 上川口 9:01

上川口～福知山～（福地山城散策）～石原（いさ）～高津～綾部（19.0 km）

綾部 15:57 → 福知山 16:09

福知山泊



※ホテル6階からの眺め（正面：福知山駅）

○3月22日（月）曇り一時雨一時晴れ

福知山 6:42 → 胡麻 7:49

胡麻～下山～和知～安栖里（あせり）～立木～山家（やまが）～綾部（29.1 km）

綾部 17:39 → 福知山 17:52

福知山泊

○3月23日（火）晴れ → 舞鶴線のため記載割愛

福知山 7:54 → 綾部 8:10 → 東舞鶴 8:39

東舞鶴 ～ 西舞鶴 （6.9 km）

西舞鶴 11:30 → 綾部 11:54

きのさき 16号 綾部 13:56 → 京都 15:07

ひかり 656号 京都 15:33 → 新横浜 17:54

第2節 心温まるメッセージ

今回の旅に関しても、沢山の方からエールを頂き、元気をもらいました。その一部をご紹介します。

○山陰本線へ行ってらっしゃい。

先日、関西の夕方ニュースの特集で、JR西日本が、ローカル線の維持困難との発表を受けて、山陰本線城崎温泉駅を境に、東側と西側では、一日通過人員が、5倍以上の差があるとのことで、香住周辺のリポートを放送していました。山陰本線は、山陽本線の補完路線でもあります。西端の萩駅から幡生駅にかけての路線は、本線とは言っても、考えさせられます。支線では、木次線末端、芸備線備後落合駅から備中神代駅間、因美線津山寄り、美祢線美祢駅以北など、山陰本線周辺のローカル線もヤバイ状況でしょうね！山陰本線、しっかりと廻って来てください。それにしても、カッシーの行動力には、いつもながら敬服いたします。

○山陰本線から舞鶴線にも立ち寄られました模様!!桜には少し早かったみたいですね



※高津駅界限には桜並木があったが、開花状況は1分咲～2分咲

○約71km。普通電車で80分。福知山界限ですね。雨模様の天気ですから気をつけて旅してください。それではまた。

○まだ訪れた事がないのですがきれいなお城ですね。行動自粛の折り、目の保養になりました。お疲れ様でした。又立派な足跡が残りましたね！

○福知山城の写真ありがとうございます!この春自転車で福知山城から竹田城を往復する予定です。以前、千葉の佐藤さんと自転車で姫路から城崎、丹後半島、天橋立舞鶴、小浜、鯖街道、京都市内まで走ったことがあります。



○悪天の中、完歩!!貴君が歩行中に首都圏は緊急事態宣言解除!!完歩と緊急事態宣言解除を祝し一人祝杯を。今暫くは一人酒、一人カラオケ、一人歩行で第4波を回避してください。

○お天気大丈夫ですか?去年、9月に天橋立等行った事が思い出されます。はい、お疲れ(*^-^)/

目標達成デスね新幹線で祝杯

○福知山城渋いですね侍が出て来そうですね忙しい折りに写真ありがとうございました

○お疲れさまです。山陰本線、素晴らしい旅になりますように。お気を付けて行って来てください。お疲れ様でした。天候が悪そうでしたので案じておりましたが、踏破できてよかったです。お気を付けてお帰りください。

○お疲れ様でした。山陰本線ですか。学生時代に広告研究会の合宿で城崎温泉経由にて大山に行った事を思い出します。こちらは、明日は朝5時の電車で千葉にゴルフです。早く寝てベストスコアを目指しています。^_^

○今回は山陰線ですか、休む間もなく挑戦の歩きをそのエネルギーに驚嘆!雨模様のようにですが、無理なさらずに ご健闘を!! お疲れさまでした。久しぶりの我が家は如何ですか 二葉百合子の歌う岸壁の母に惹かれて舞鶴港を訪ねたことあり挑戦の旅はまだ続くのですか!

○新しい場所を経験することは日々若返ることかな。BS の山ネイチャー番組をよく観るよ

○雨にも負けずでー舞鶴は煉瓦の建物が沢山有って素敵な街でした。きっと美味しい乾杯になりますね! 気を付けてお帰りください。

○おはようございます。サクラの時期、いいですね。頑張ってください。ご苦労様でした。良き出会いがありましたか。小生はこの区間は観光で行ったのみです。ブログを楽しみにしています。

第3節 1日目：2021年3月20日（土）：和田山～上山口 曇り

2021年3月20日（土）曇り、山陰本線踏破旅の第1弾は、和田山駅から上川口駅までの営業キロ 23.8 kmに挑戦する。当初の予定は、和田山到着が 11 時 20 分頃であったが、3月ダイヤ改正で 10 時 22 分と 1 時間早まる。ただし、ひかり号活用からのぞみ号の活用となったが。和田山駅の到着が 1 時間早まったことで、また 4 日間の天気予報を勘案し、4 日間のプランを大幅に変更した。この結果、ラッキーにも最終日に舞鶴線の下見と東舞鶴から西舞鶴までの踏破をプラスオンで新たに組み込める段取りとなった。



※往路の乗車券・特急券、新横浜駅（のぞみ 3 号）



※京都駅（はしだて1号）、和田山駅



※和田山駅

和田山駅から上川口駅までの各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

和田山（10:30）～梁瀬（やなせ、11:43）～上夜久野（かみやくの、13:36）～下夜久野（15:33）～上川口（17:30）

①和田山から梁瀬までの営業キロ3.4kmを6km位と勘違いしていたので、余りにも早い到着に驚いた。この区間、播但線に誤って進行しないよう用心して歩く。10時45分、播但線の第二玉置踏切を横切る。10時46分、万歩計で187歩ある円山川を渡る。暑くなったのでベストを脱ぐ。



※和田山駅界限、円山川、和田山中央公園界限で福知山方面の電車と対面

11時5分、和田山中央公園辺りで福知山方面の電車と対面する。11時15分、国道9号線に合流する。この国道は福知山城界限まで歩き幹線道路の一つとなる。11時18分、京都116km、福知山30kmと記した道路標識前を通過。11時36分、84歩ある出会橋で左手方向（300m位先）に梁瀬駅を見つける。想定外に早かったのが驚く。11時40分、20m位ある線路下トンネルを潜り、100m位戻った先に梁瀬駅（11時43分）があった。



※遠くに梁瀬駅が見える、前方の歩道トンネルを歩く、梁瀬駅



※梁瀬駅、梁瀬駅界限の桜

②11時50分、JR線下を潜り鉄道の右側となる。12時2分、今度はJR線下を潜り鉄道の左側となる。12時10分、上着を脱ぐ。道路標識表示の温度は17℃であった。朝来（あさご）市山東町大内で京都まで110km表示あり。朝来市の地名を見て、紀勢本線の白浜駅の隣駅である朝来（あっそ）駅を思い出した。同時に読み方に違いにも驚き。



※県道 63 号線と国道 9 号線の分岐点、左手に斜面に沿って歩道があり、山道を歩く

途中、Y 字型交差点で事前に用意した交差点か否か迷う。運よく交番が交差点手前であったが、留守であったので立ち寄らず。近くに人の気配は全くなく、やむを得ず少し遠回りとなるが、安全第一義に国道 9 号線を歩く。途中、人が通行していないような歩道辺りで右往左往するが、国道を歩く。12 時 47 分、トンネルに入る JR 線を跨ぎ、JR 線の右側となる。先程の Y 字路を左折すべきであったと後悔しながら歩く。



※線路を見つけ安堵、前方に上夜久野駅

頭上に山道を上る国道に跨った橋を見つける。失敗覚悟で頭上の山道にコースを切り替える。山の峠辺りで、にわか雨に出会うが直ぐ止む。ここで、運よく荷下ろしして人を見つけ、上夜久野駅の道筋をお伺いする。「真っ直ぐ進めば到達できる」とのことで安堵する。途中十字路があり、直進すべきか右折すべきか迷う。この界限で兵庫県と京都府の府県境があった。直進の選択への不安もあり、徐行運転中の方にストップして頂いて、お伺いする。「この路を下った先にあります」と親切に教えて頂く。まもなく歩くと、民家が広がり、線路が見えてくる。坂を下り、鉄道を跨いだ先に上夜久野駅（13 時 36 分）があった。丁度、豊岡方面の電車がやって来る時間帯であった。



※上夜久野駅

後日地図で確認したところ、最も近い道筋で踏破できた。ただし、地図では私が歩いた道筋の表示はなかったが。



※ネットで再確認（県道 531 号手前の道筋を選択、ネットでは路が途切れているが、上夜久野駅への路あり）

③府道 56 号を歩く。13 時 50 分、水上と表示した地点を通過。右手には牧川が流れていた。国道合流限界まで前方に犬を散歩している人の姿があった。13 時 54 分、114 歩ある広瀬橋を渡る。14 時 21 分、国道 9 号線に合流する。下夜久野駅には 15 時 33 分到着。この駅は車関係の会社建物に面していた。



※氷上バス停（福知山市・市営バス）、広瀬橋、城崎方面の特急



※下夜久野駅

④15時46分、京都100km、京丹波53kmと記した道路標識前を通過。右手には97歩ある畑川橋側道橋を渡る。15時53分、153mある夜久野トンネルを渡る。16時10分、福知山発下夜久野行きの路線バスと対面する。ここから上川口駅は遠かった。少し肌寒くなる。やっと牧川を渡って、線路に近づくや否や、上手くいけば間にある電車（上川口17時24分発）が私の前を通過して行く。少し手前でジョギングすれば、この電車に間に合っただろう。少し後悔もしたが、リュックを背負ってのジョギングは厳しいと判断し断念。上川口駅には17時30分到着。次の福知山行きは18時39分で1時間9分の待ち合わせとなる。夏場であれば、待ち時間回避のため、6.7km先の福知山駅を目指したかも知れないが。



※車窓から見えた〇〇工業の看板、第二牧川橋りょう、第一牧川橋りょう



※牧川、上川口 7 時 24 分の電車



※上川口駅

⑤上川口駅前にはコンビニも自動販売機をなく、長い 69 分であった。やっと 18 時 39 分発の福知山行きがやって来て、福知山駅に移動。そして、2 年前に宿泊したことのあ
る福知山アートホテルにチェックイン。懐かしい思い出が蘇る。ホテル紹介の”大八車
ろばた店”に出向き、本日の疲れを癒す。



※上川口駅、福知山駅



※福知山アークホテル、大八車で祝杯！！

第4節 2日目：3月21日（日）：上山口～綾部 雨

2021年3月21日（日）雨、山陰本線の踏破旅の二日目は、上川口駅から綾部駅までの営業キロ19kmに挑戦する。途中、福知山城に立ち寄り30分位鑑賞する。当初は胡麻駅から綾部駅を予定していたが、本日の天候を配慮し、順番を入れ替える。本日は、営業キロも19kmと短いし、福知山駅から綾部駅までは概ね府道8号線に沿った路筋であったので、当初予定していた福知山7時1分発を遅らせ、次発の8時54分とする。その結果、ホテルのレストラン和楽でゆっくり朝食をとって臨むことができる。雨の中でのウォーキングであったので、メモの回数やデジカメによる撮影は少なくなることを余儀なくされる。



※ホテルレストラン”和楽”で朝食、福知山駅北口



※福知山駅、上川口駅



※上川口駅、上川口駅前、京都 93 km地点

本日の上川口駅から綾部駅までの各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

上川口 (9:03) ～福知山 (11:28) ～ (福知山城散策、11:56) ～石原 (いさ、13:43)
 ～高津 (14:30) ～綾部 (15:40)

①上川口駅の朝の光景をデジカメに収め、88 歩ある牧川を渡り、国道 9 号線に合流し、福知山駅を目指す。悪天候であったので、本日の中で最も長い福知山駅までの 6.7 km は 10 km 位に感じた。歩いていても歩いていても到着できなかった。9 時 20 分、京都 93 km、京丹波 46 km と記した道路標識前を通過。10 時 20 分、ベストを脱ぐ。この辺りから小雨模様から雨模様となる。遠くに京都丹波鉄道の線路が見えて来る。10 時 43 分、和久川を渡る。11 時 7 分、JR 線下(基地)を潜り鉄道の右側となる。この JR 線を潜るのが理解できなかったが、後日ネットで調べたところ福知山基地駅に繋がる線路と判明しすっきりする。ヤマダ電機前を通り、SL 機関車がある福知山駅南口には 11 時 28 分到着。



福知山駅への路



※福知山駅への路



※和久川、福知山駅基地への線路、篠尾歩道橋



※京都から 85 km地点、ヤマダ電機、福知山駅南口



※SL 機関車、福知山駅南口

②線路下通路を通り、福知山駅北口に出て、街並みを歩く。途中、福知山市庁や簡易裁判所もあった。福知山市庁からの福知山城の眺めは最高であった。桜は蕾か1分咲きの状況であった。福知山城に入館するタイミングで雨が強くなる。30分鑑賞の後、石原駅を目指す。



※福知山市庁、福知山簡易裁判所、福知山城

12時31分、JR線下を潜り、鉄道の右側となる。国道9号線（大阪方面）から分岐した府道8号線を歩く。12時39分、347歩ある土師川（はぜがわ）を渡る。ここから石原駅は遠かった。雨の中を淡々と歩く。13時43分、石原駅に到着する。自動販売機でアイスを購入して一息入れる。



※JR下を潜り、土師川を渡る



※石原駅への路、石原駅



※石原駅

③14時14分、福知山市から綾部市となる。桜並木がある高津駅には14時30分到着。



※高津駅への路



※高津駅

④綾部駅への途中、肌寒くなり民間の軒先をお借りして、ウインドブレーカーを着る。14時54分、丸亀製麺前を通過。15時15分、綾部高校前を通過。栄温泉前を通り、本日の終着駅である綾部駅南口には15時40分到着。



※丸亀製麺、綾部駅への路、綾高前バス停（あやバス）



※栄温泉、綾部駅南口



※綾部駅

⑤当初の予定通り、15時57分の電車で福知山駅に戻る。ホテルで休息し、ホテルからの紹介の店に参上するが、どれも昨日行った大八車と同様定休日であった。それ故、駅構内のライオン丸に立ち寄り、本日は閉幕となる。



※綾部駅、福知山駅



※ライオン丸で締め



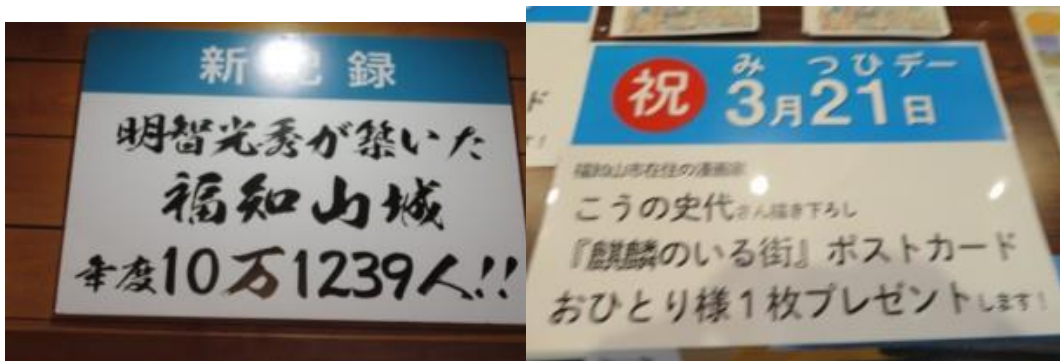
※ネットで JR 線検証

＜福知山城散策＞

福知山城の散策は、当初は3月23日（火）を予定していたが、往路特急の和田山駅到着時刻早まりや天気予報の関係、そして効率的な時間活用から、3月21日（日）とした。



すなわち、福知山駅から石原駅までのウォーキングの途中、昨年大河ドラマ”麒麟がくる”で話題となった福知山城に立ち寄ることとした。偶然にも、本日3月21日は光秀の記念日ということで絵葉書を頂く。30分位の滞在時間ではあったが、福知山城を自分なりに鑑賞する。





※絵葉書



スタッフの北川栄一さんと言う方と出会い、少々話させて頂く機会を得る。御礼言って退城する際、本年度大河ドラマ(青天を衝け)の主人公の渋沢栄一と同一名なのでビックリ。また、本日は偶然にも母の92歳の誕生日。”人生とは不思議なものですね”をこの場面でも感じた。雨の中ではあつたが、本日もいい出会いができた福知山城であった。





加えて、プランの変更により、「旅プラン」でも記載させて頂いた通り。舞鶴線の下見や東舞鶴から西舞鶴までを歩く機会を得る旅となった。



第5節 3日目：3月22日（月）：胡麻～綾部 曇り～晴れ／一時雨

2021年3月22日（月）曇り～晴れ／一時雨、山陰本線の踏破旅の三日目は、胡麻駅から綾部駅までの営業キロ29.1kmに挑戦する。このコースは冒頭でもご紹介した通り、これまでのウォーキングで5本の指に入る難解な道筋であった。特に、胡麻駅から下山駅までと安栖里駅から立木駅までが難しかった。しかし、余り大きくぶれることなく踏破でき、達成感と満足感で一杯となった。



※福知山駅、園部行き、京都丹波鉄道の車両

本日は福知山6時42分発の園部行きの始発（2両編成のワンマンカー）で、胡麻駅まで移動する。山家駅で下り電車と離合する。胡麻までの駅舎で立派と思われた和知駅で、上り特急電車通過待ちあり。10分～15分と長く感じた。2年前に園部からの歩きで終着駅となっていた胡麻駅には7時49分到着。



※園田行きの車両（福知山駅）、胡麻駅

本日の胡麻駅から綾部駅までの各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

胡麻（7:49）～下山（9:41）～和知（11:50）～安栖里（あせり、12:53）～立木（14:14）
～山家（やまが、15:15）～綾部（17:12）

①胡麻駅に到着するや否や小雨となる。7時58分、胡麻踏切を横切り鉄道の左側となる。8時3分、広野バス停（南丹市営バス）前を通過。8時10分雨上がる。8時12分、牛舎前を通過。高台を淡々と歩く。8時45分、鳥淵牧場があった。



※胡麻駅、胡麻駅界限、胡麻踏切



※牛舎、高台を歩く



※鳥淵牧場、住宅街に入る、遠くに橋梁

9時10分、スーパーマーケット（サンダイコー）を經由し住宅街に入る。住宅街で右往左往するが、何人かの支援を得て、やっと9時24分、遠くに高屋川橋梁を見つけ安堵する。橋を渡り、府道80号線から分岐した道筋（府道26号線）に下山駅への案内板（9時29分）があった。バスが府道26号線の坂を上って行く。府道80号線でも下山駅には行けるが相当遠回り。26号線と80号線の段差は100m位あった。9時33分、高屋川橋梁を潜り、鉄道の右側となる。道なりに歩いた先に下山駅があった。駅前には市

営バスが停まっていた。この区間、右往左往で10分位ロスタイムが生じたが、概ね順調に踏破できた。



※26号線にあった下山駅への標識、高屋川橋梁、26号線からの下山住宅街



※下山駅への路、下山駅



※下山駅、80号線への路、黒瀬橋交差点

②胡麻駅から200m直進するが、80号線には出られず躊躇する。地元の人に偶然にも対面し、リカバリー方法を教えて頂く。それで駅前まで戻り、80号線に繋がる道路(9時52分)を下る。9時57分、80号線に繋がる黒瀬橋交差点に出る。その先で舞鶴51km、綾部25kmと記した道路標識があった。10時16分、藤ヶ瀬交差点で国道27号線に合流する。10時38分、敦賀まで130km地点に到達。



※京丹波町下山、升谷小橋（由良川）、和知駅への路

11時2分、230歩ある升谷小橋（由良川）を渡る。11時14分、舞鶴46km、綾部20kmと記した道路標識があった。11時35分、大倉の交差点で国道27号から離れる。途中、丹波の銘酒”長老”と店前を通過。11時41分、JR線下を潜り、鉄道の左側となる。そして、道なりに歩いた先に和知駅（11時50分）があった。駅舎内交流センター（水と緑の里）もあり簡単な食事処（山ゆり）もあったが、パスする。



※和知駅



※和知駅、山ゆり、安栖里駅への路（第一和知橋梁下潜る）

③和知駅から安栖里駅は簡単と思ったが、意外に難しかった。11時54分、和知郵便局前を通過。11時57分、第一和知橋梁下を潜り、鉄道の右側となる。12時3分、京丹波町立和知小学校前を通過。下校の時間帯のため、バスに乗車する小学生の姿を目にする。この先で頭上にある水色の橋を渡るべきか右往左往する。



※通学バス、水色の橋を渡らず、小橋を渡る

ここでも地元の人に「安栖里駅への道筋」をお伺いする。「この水色の橋を渡らなくても、この先にある橋を渡れば行けます」との回答を得、迷いから開放される。12時10分、舞鶴42km、綾部16kmと記した道路標識前を通過。12時18分、流れが速い由良川を渡る。12時27分、幹線道路から30m位上がった野間地踏切から50m行った先から引き返す。12時33分、国道27号線の迷った地点まで戻る。6分位ロスタイムとなる。ここから道なりに歩いた先に安栖里駅（12時53分）があった。



※野間地踏切、国道27号線に戻る、安栖里駅



※安栖里駅

④13時2分、安栖里踏切を横切って国道27号線に出て、鉄道の右側となる。13時6分、安栖里橋を跨ぎ、JR線の左側となる。13時28分、塩出橋を跨ぎのJR線の右側となる。

遙か下に府道 59 号線があった。13 時 45 分、左手山間に JR 線を見つける。13 時 47 分、雨となる。13 時 54 分、ラッキーにも立木駅への案内板を見つける。



※安栖里橋、府道 59 号線、敦賀まで 120 km



※立木駅への標識



この道路標識を見落して入れば、由良川が前方を遮り立木駅にはもしかすると立ち寄りできなかったかも知れない。しかし、道路標識の見方の勘違いもあるので、不安を抱きながら、坂道を下る。14時1分、由良川を渡る。14時3分、橋梁を見つけ不安が一掃する。14時8分、第一立木踏切を横切って鉄道の左側となる、前方頭上に京都縦断自動車道が見えて来る。線路沿いを歩き、この高速道路を潜った先に立木駅(14時14分)があった。安栖里駅からは殆どロスタイムなく、タイムリーに立木駅を踏破できる。



※由良川を渡る、立木駅への路、橋梁を見つけ安堵



※立木踏切、立木駅への路、立木駅



※立木駅

⑤山家駅への道筋は、鉄道に沿った一本路であった。14時20分、京丹波町から綾部市となる。14時21分、共栄橋（境川）を渡る。14時43分、太陽が瞬間的に出るが、直ぐ曇り空となる。15時9分、上原踏切を横切って鉄道の右側となる。道なりに歩いた先に山家駅（15時15分）があった。この区間もロスタイムなく踏破できる。



※京丹波町から綾部市へ、境川、太陽が出る



※上原踏切、山家駅



※園部方面の電車が来る、山家駅前の交流センター、国道 27 号線への路

⑥由良川を横切る赤橋を渡り、15 時 15 分山家交差点で国道 27 号線に合流する。後で調べたところ、国道 27 号線は舞鶴、小浜、敦賀に繋がる道筋のため、どこかの地点で左折する必要があった。15 時 30 分、敦賀 114 km、舞鶴 32km と記した道路標識前を通過。由良川を左手に淡々と歩く。途中、道路工事現場の交通整理している方に、綾部駅の曲がり角を教えて頂く。「まだまだ先ですが、マクドナルドの看板先を左折したところを直進した先に綾部駅があります。」と回答頂く。



※山家郵便局、綾部駅への路、左折の案内

16 時 44 分、マクドナルドがある味方交差点に到達。この交差点を左折し、514 歩ある由良川を渡る。右手には舞鶴線の鉄橋があった。上り特急電車がこの鉄橋を通過して行く。橋を渡るや否や雨脚が強くなる。雨の中、やっと綾部駅北口（17 時 12 分）に到着する。綾部駅に到着する頃には、雨が上がっていた。



※味方交差点、由良川を渡る、舞鶴線の鉄橋



※綾部駅北口

⑦綾部駅の到着により、京都から和田山までの営業キロ 119 kmが繋がり、達成感に浸る。17時39分発の福知山行きで福知山駅に戻る。そして、ホテルに戻り、汗を流した後、大八車で祝杯をあげ、マッサージを頼み本日は閉幕となる。



※綾部駅、福知山駅、福知山アートホテル



第6節 4日目：3月22日（月）：帰宅

舞鶴線踏破記録は略





※京都丹波鉄道の車両、きのさき 16 号、ひかり 656 号



※復路の乗車券・特急券

13 時 56 分発のきのさき 16 号からひかり 656 号に乗り継いで家路に向かう。今回の旅は天候には恵まれなかったが、当初の目標が達成でき充実した 4 日間であった。同時に、京都から鳥取までの山陰本線と綾部から敦賀までの舞鶴線・小浜線の踏破が微かに見えて来た旅でもあった。(完)



※新幹線で祝杯、富士川からの富士山